

Communiqué de presse

1^{er} décembre 2003

UNE ECONOMIE DE 202 MILLIARDS DE KWH PAR AN GRACE A DES MOTEURS INDUSTRIELS PLUS PERFORMANTS

L'Union européenne pourrait économiser chaque année 202 milliards de kWh, simplement en améliorant le rendement énergétique des moteurs utilisés dans l'industrie. C'est ce qui ressort d'une étude publiée à l'initiative de l'European Copper Institute, sous l'égide du Programme *Motor Challenge* de la Commission européenne, à l'occasion de la 9^e session de la Conférence des Parties de la Convention des Nations Unies sur les changements climatiques (COP9) qui a lieu à Milan du 1^{er} au 12 décembre 2003. Mais seule une politique volontariste de la part des pouvoirs publics permettra la réalisation effective ce formidable potentiel d'économies d'énergie.

Plus de 60% de l'électricité consommée dans les industries européennes est imputable aux systèmes entraînés par des moteurs électriques. En améliorant leur rendement énergétique, l'industrie européenne pourrait consommer moins d'électricité, donc **éviter l'émission de 79 millions de tonnes de CO₂ par an** : cela représente pas moins d'un quart des engagements européens dans le cadre du Protocole de Kyoto sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre. C'est aussi la quantité de CO₂ qu'une forêt de la taille de la Finlande transforme en oxygène en une année ou encore l'équivalent de 1,8 milliards de m² de toitures solaires. La facture en matière de coût environnemental pour la société en serait allégée de 6 milliards d'euros par an.

L'environnement ne serait pas le seul bénéficiaire. L'étude montre que **l'industrie économiserait elle-même entre 15 et 20 milliards d'euros par an** : dans certains cas, les économies d'énergie peuvent aller jusqu'à 50% grâce à des investissements dans des moteurs plus efficaces, une utilisation rationnelle et une bonne maintenance des systèmes. Economiser 202 milliards de kWh d'électricité par an permettrait aussi d'éviter la construction en Europe de 30 centrales de grande capacité pour répondre à la demande toujours croissante des besoins en électricité. C'est aussi le moyen de réduire de 6% les importations européennes d'énergie.

Il appartient aux pouvoirs publics de **mettre en œuvre un ensemble de mesures diversifiées** associant des réglementations (notamment pour établir des normes et des règles d'inspection des installations industrielles), des incitants financiers (avantages fiscaux, subventions) et des campagnes d'information afin de sensibiliser le monde industriel. Le coût d'une telle action s'élève à 400 millions d'euros.

Car **les solutions techniques existent** et sont même parfois simples à mettre en œuvre, comme le choix de moteurs plus performants. C'est ce que recommande la Commission Européenne dans le cadre du *Motor Challenge*, un programme européen d'engagement volontaire pour aider les entreprises à améliorer l'efficacité énergétique de leurs systèmes intégrant des moteurs électriques. On sait en effet qu'augmenter les masses de cuivre dans les moteurs, les transformateurs et les câbles, peut réduire jusqu'à 70% les pertes d'énergie et améliorer d'autant le rendement énergétique. Le cuivre est en effet le meilleur conducteur d'électricité parmi tous les métaux non précieux. Autres exemples : l'installation de minuteurs pour éviter un fonctionnement inutile la nuit, l'installation de variateurs de vitesse ou le remplacement d'un moteur trop puissant par rapport aux besoins effectifs.

La 9^e session de la Conférence des Parties de la Convention des Nations Unies sur les changements climatiques (COP9) a lieu à Milan du 1^{er} au 12 décembre 2003 et rassemble autour de la table des négociations les représentants des agences des Nations Unies, d'institutions financières multilatérales, d'associations environnementales internationales et des plus grandes sociétés énergétiques, en provenance de 180 pays différents.

L'European Copper Institute est une Joint Venture entre les principaux producteurs de cuivre mondiaux et les fabricants européens de demi-produits. Sa mission est de promouvoir en Europe les avantages du cuivre pour la société.

Informations

Christian de Barrin,

Directeur de la Communication

European Copper Institute

Tél.: + 32 2 777 70 82 - cdb@eurocopper.org

Contacts Presse

Ogilvy Public Relations

Evelyn Gessler

Tél. : +32 2 545 66 00 - evelyn.gessler@ogilvy.be

Michel Grossmann

Tél. : +32 2 545 65 47 - michel.grossmann@ogilvy.be